

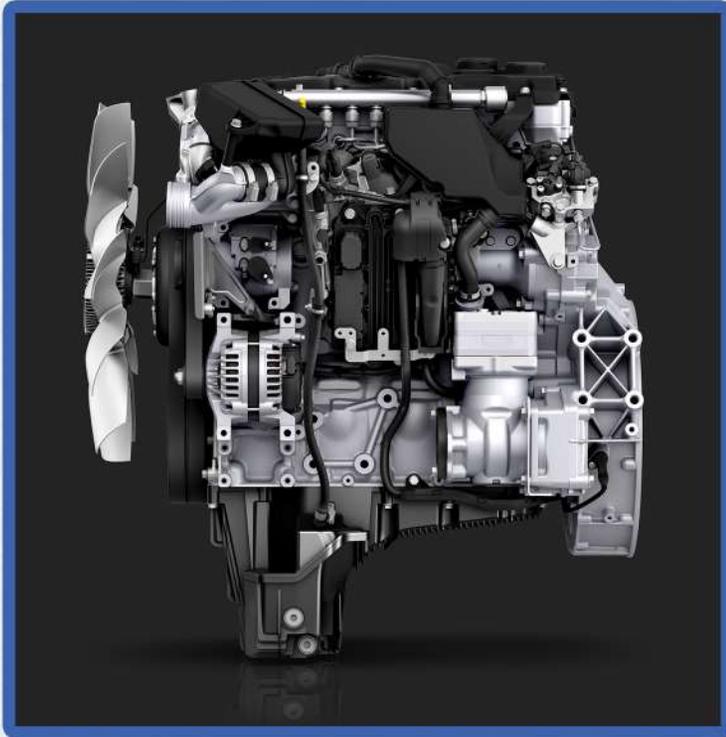
 **DETROIT** **DD5**



FREIGHTLINER[®]

DETROIT™ DD5®

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



MOTOR DETROIT DD5 LA TECNOLOGÍA MÁS AVANZADA.

Esta nueva generación de motores de rango medio entrega eficiencia inmejorable con durabilidad excepcional al mismo tiempo que ofrece los intervalos más largos de mantenimiento en la industria, para ofrecerte la mejor productividad.

DESEMPEÑO

- Robusto tren de engranes trasero y un monoblock de hierro fundido reforzado (NVH) minimiza el ruido y las vibraciones.
- El turbocompresor de doble etapa y geometría fija mejora la eficiencia y respuesta desde bajas RPM's.
- Su diseño robusto Brinda una vida útil B10 de 640,000 kms.
- El freno de motor de tres etapas integrado Jacobs® hasta de 220BHP el mayor del mercado, ofrece un frenado de motor más silencioso y proporciona una potencia de frenado superior para prolongar la vida útil de los frenos y dar seguridad al descender en las pendientes pronunciadas de nuestras carreteras y ciudades.

ECONOMÍA

- Su diseño enfocado en la eficiencia aprovecha al máximo cada litro de combustible.
- Inyección electrónica avanzada de riel común y que optimiza hasta 5 eventos separados por ciclo de combustión y esta equipado con inyectores de 10 orificios optimizan la inyección de combustible.
- El sistema de enfriamiento avanzado permite disminuir el tiempo de operación de ventilador, minimizando el consumo de combustible.
- Mejoras en los inyectores de combustible para un mejor control de la combustión.
- Sistema patentado de retraso de cierre de las válvulas de escape ayudan a disminuir o eliminar por completo las regeneraciones con unidad detenida.

UPTIME

- Intervalos de mantenimiento más largos de su clase.
- Filtros de aceite y combustible sobre el chasis para facilitar y agilizar el cambio y limpieza.
- Respiración del Cárter libre de mantenimiento.

POTENCIA

- Potencia y Torque disponible desde bajas revoluciones ideales para la demanda en la operación de camiones de rango medio.

COMPLIANCE

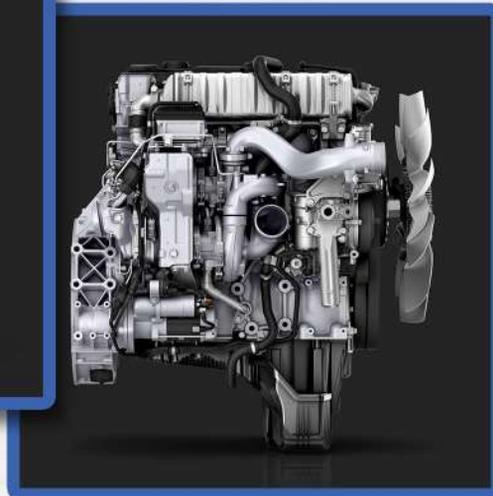
- El motor DD5 cumple con la NOM-044 actual y está alineado con la más estricta norma americana de emisiones EPA10 GHG17.

ESPECIFICACIONES DD5

Configuración.....	4 Cilindros en Línea
Desplazamiento.....	313 cu. in. (5.1 L)
Relación de Compresión.....	17.6:1
Diámetro.....	4.33 in. (110 mm)
Carrera.....	5.3 in. (135 mm)
Peso (Seco).....	1188 lb. (539 kg.)
Electrónica.....	DDEC®
Servicio (Aceite y Filtro).....	18 qt. (17.5 L)
Rango de potencia.....	200-240*
Rango de torque.....	560-660

Rangos de Potencia

200 HP @ 2200 RPM	560 lb-ft @ 1400 RPM
220 HP @ 2200 RPM	560 lb-ft @ 1400 RPM
240 HP @ 2200 RPM	660 lb-ft @ 1400 RPM



GARANTÍA ESTÁNDAR

Componente	Límite de garantía (Lo que ocurra primero)		Cargo de Reparación (Cubiertos por el dueño)	
	Años	Millas/Kilometraje	Refacciones	Mano de Obra
Motor	3	218,000 mi 350,000 km	Sin costo	Sin costo

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO*

Descripción	Largo Recorrido (Km)	Corto Recorrido (Km/Horas/Meses) Lo que ocurra primero	Servicio Severo (km/Horas/Meses) Lo que ocurra primero
Aceite de Motor (6)	60,000	45,000/1,250/12	35,000/1,000/8
Filtro de aceite de motor (1)			
Filtro de combustible (motor) (2)			
Filtro separador (montado en chasis) (3)			
Filtro de Bomba de DEF	Reemplace a los 240,000 km ó 6,000 horas ó 1 año		
Sistema de Post-tratamiento (5)	Inspección de hardware y conexiones cada cambio de aceite		
Anticongelante (4)	Revisar propiedades y concentración de anticongelante cada intervalo de cambio de aceite y drenar o reemplazar por completo cada 480,000 km		
Ajuste de válvulas/calibración de motor	Ajuste de válvulas a los 100,000 Km, luego a los 300,000 Km y luego cada 300,000 Km		
Filtro de aire	Filtro de aire del motor- Independientemente del periodo indicado de cambio, se debe monitorear la restricción del filtro y reemplazar cuando el indicador de restricción de aire se encuentre en la máxima permisible o por arriba de ella (Ver sección 09-01 del manual de mantenimiento del vehículo). Nunca sopletee, sacuda o perfore el elemento filtrante, ese debe ser desechado cuando deje de cumplir su función normal.		

*Los intervalos de mantenimiento mostrados en esta ficha son un parámetro, los intervalos exactos pueden variar según el uso y la aplicación. Esta tabla puede cambiar sin previo aviso. Valido para motor nivel de emisiones EPA10 GHG17"

Consideraciones Especiales

- (1) Filtros de aceite: Usar solo partes originales
- (2) Filtros de combustible: Usar solo partes originales. Independientemente del periodo indicado de cambio, se debe monitorear el indicador en tablero.
- (3) Filtros Detroit y Davco 487 son los únicos compatibles con los motores Detroit Diesel. Consultar a Ingeniería de Servicio de DVCM S. de R.L. de C.V. Independientemente del periodo indicado de cambio, se debe monitorear la restricción del filtro, ya sea físicamente o en el indicador en tablero (vehículos equipados con sensor)
- (4) Anticongelante: Usar solo de acuerdo a especificación de la unidad y en cumplimiento con la lista de anticongelantes homologados bajo la Norma DFS93K217
- (5) Uso de urea certificada por el American Petroleum Institute, en las concentraciones especificadas. Así como el uso de Diesel de ultra bajo contenido de azufre 15 ppm
- (6) Basado en especificaciones de aceites homologados bajo la norma DFS 93K222 (CK-4).

CLASIFICACIÓN DE TIPOS DE RECORRIDO

- **Largo Recorrido:** Aplica en los vehículos que anualmente recorren más de 96,000 km y un promedio de combustible por arriba de 5.1 km/l con una operación mínima en ciudad (paro y arranque). Ejemplos de aplicación de Largo Recorrido son: Transporte de entrega regional principalmente con recorrido en autopista, transporte interestatal y cualquier operación de carretera con alto kilometraje recorrido anual.
- **Corto Recorrido:** Aplica a los vehículos que anualmente recorren hasta 96,000 km y un promedio de combustible entre 4.3 a 5.1 km/l. en condiciones normales de operación. Ejemplos de aplicación de Corto Recorrido son: operación principalmente en ciudades y áreas densamente pobladas, transporte local con viajes por autopista poco frecuentes o un alto porcentaje de viajes de paro y arranque.
- **Servicio Severo:** Aplica a los vehículos que tienen un promedio de rendimiento de combustible menor a 4.3 km/l o que operan bajo condiciones severas. Ejemplos de Aplicación de Servicio Severo son: tiempo de ralentí superior al 40%, factor de carga motor superior al 55%, operación en carreteras extremadamente pobres o bajo una fuerte acumulación de polvo; exposición constante a climas extremos calientes, fríos, de aire salado u otros climas extremos; viajes frecuentes de corta distancia; operación en obras; ú operación agrícola. Solo una de estas condiciones necesita cumplirse para que se considere dentro de la aplicación de Servicio Severo.

Daimler Financial Services



FREIGHTLINER.COM.MX