



LO 916/48

Euro V BlueTec® 5



Chasis:

Motor:	Mercedes-Benz OM 924 LA
Potencia:	154 hp @ 2,200 rpm
Torque:	428 lb-ft @ 1,200 rpm - 1,600 rpm
Certificación:	Euro V
Compresor:	400 L / min @ 10 bar
Freno auxiliar:	En múltiple de escape y de válvulas a la cabeza del motor
Ventilador:	8 aspas, con embrague viscoso
Embrague:	De empuje monodisco, tipo seco, de accionamiento hidráulico
Transmisión:	Manual de 5 velocidades sincronizadas con overdrive en la 5ª velocidad
Dirección:	Hidráulica de potencia
Eje delantero:	MB VL 2/29 D - 3,2 Tipo: Viga tipo "I" Elliot invertida Capacidad técnica: 3,200 kg (7,055 lb)
Eje trasero:	MB HL 2/51 D - 6,2 Capacidad técnica: 6,200 kg (13,669 lb) Relación: i = 4.3:1
Suspensión delantera:	De muelles parabólicas, con 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado Con barra estabilizadora
Suspensión trasera:	De muelles parabólicas, con 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado Con barra estabilizadora
Flecha cardán:	2 piezas de largos distintos
Rims:	Disco de acero 17.5" x 6.00"

Llantas:	215/75 R17.5
Frenos:	Neumáticos, de tambor, sistema doble split independiente Sistema ABS
Freno de estacionamiento:	Neumático en ruedas traseras
Tanque de combustible:	De plástico, 150 L (39.6 gal) lado izquierdo
Tanque AdBlue®:	De plástico, 25 L (6.6 gal) lado izquierdo
Sistema eléctrico:	24 V, 2 baterías de 100 Ah c/u
Alternador:	28 V con capacidad de 80 A
Distancia entre ejes:	4,800 mm (189")
Longitud Chasis:	7,970 mm (314")
PBV:	9,400 kg (20,724 lb)

Opcionales:

Preparación A/C:	Alternador de 28 V de 150 A de capacidad
Otros:	Preparación para sistema FMS (Gateway) Equipo de telemática Bus Connection

Mercedes-Benz® es una marca de Mercedes-Benz Group AG.
Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. se reserva los derechos de hacer cambios en las especificaciones sin previo aviso.

#SúbeteAlMercedes y avancemos juntos.

mkt-autobus@daimlertruck.com
www.autobusesmercedesbenz.com.mx



Mercedes-Benz
The standard for buses.