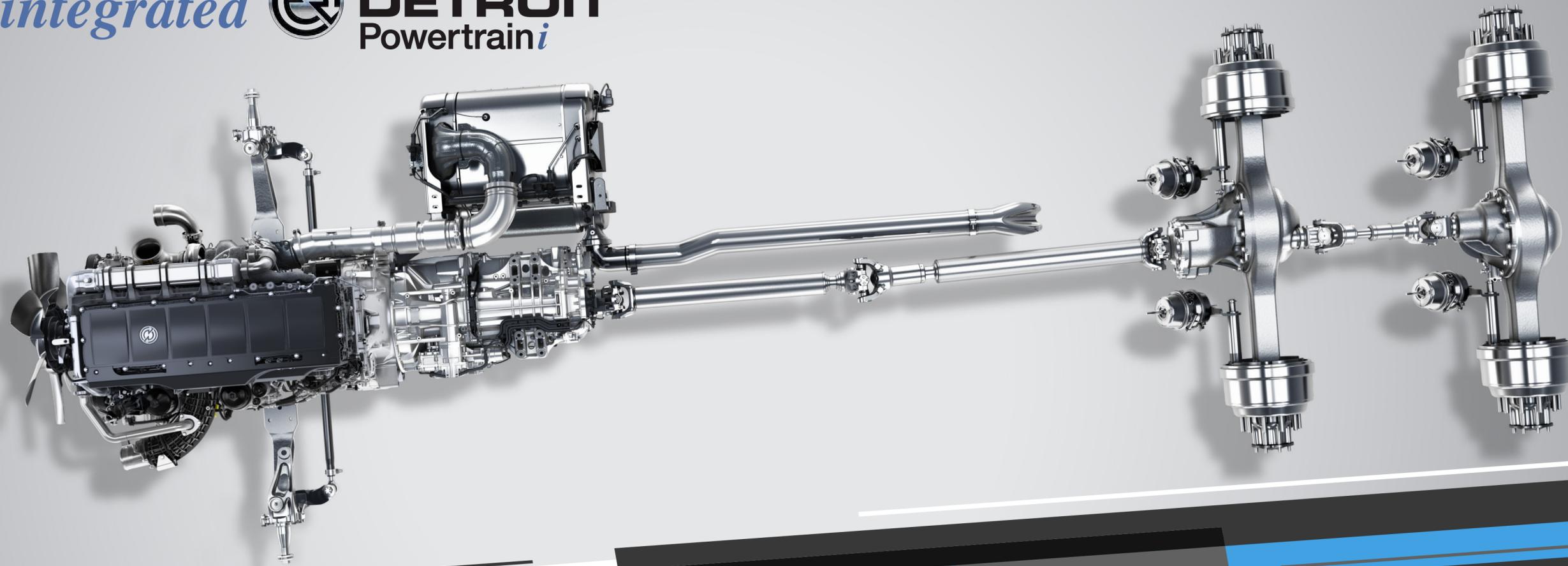


**THE** *integrated*  **DETROIT**  
Powertrain*i*

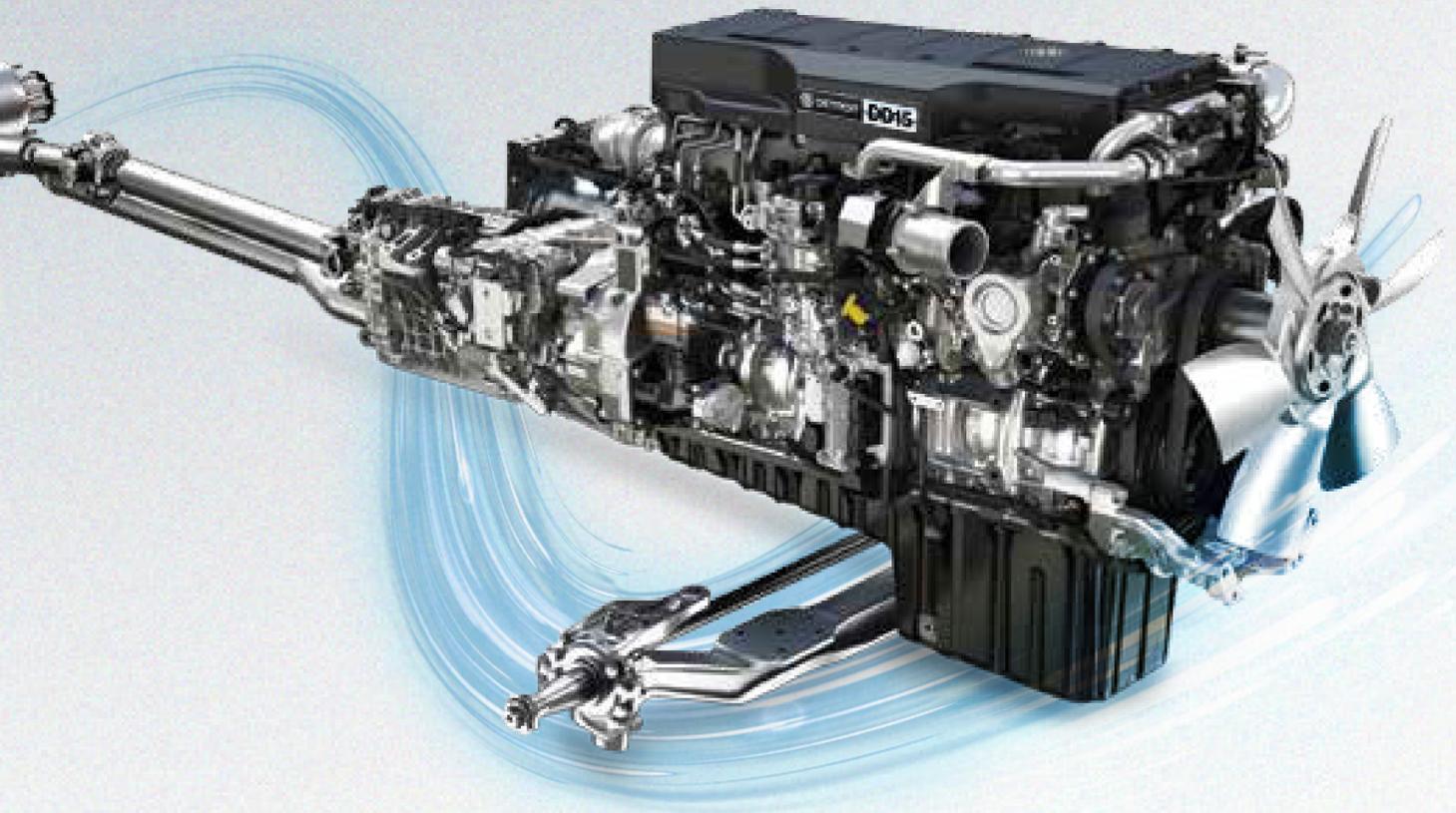


## PRESENTANDO EL TREN MOTRIZ INTEGRAL DETROIT

**Solo una compañía puede entregar este nivel de integración**

Detroit ha diseñado, desarrollado y fabricado el motor, transmisión y ejes para trabajar juntos para proporcionar la solución óptima de tren motriz para todas sus necesidades de negocio. Disponible en Freightliner Cascadia.

**FREIGHTLINER**®

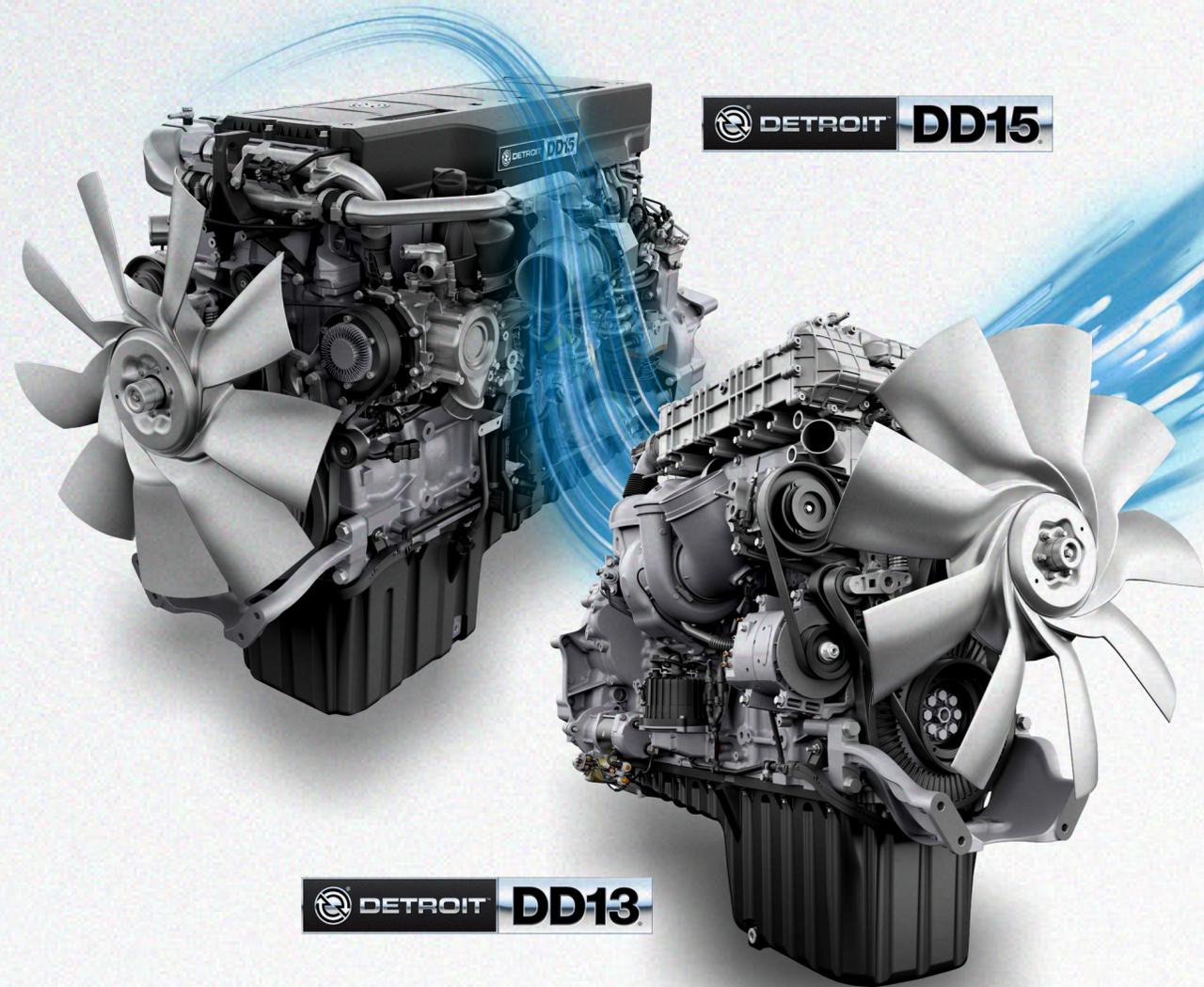


Clasificaciones del Tren Motriz Integral Detroit		DD15i	DD13i
Motor Detroit	Potencia	400 HP @ 1625 RPM	400 HP @ 1625 RPM
	Torque	1750 lb-ft @ 975 RPM	1750 lb-ft @ 975 RPM
	Desplazamiento	906 cu in (14.8 L)	781 cu in (12.8 L)
Transmisión Detroit DT12	Transmisión	Sobre marcha	Sobre marcha
	Torque de entrada	1750 lb-ft	1750 lb-ft
	Rango de PBC	80,000 lbs (36,300 kg)	80,000 lbs (36,300 kg)
Ejes Tractivos Detroit	Configuración 6x4	40,000 lb Tandem (model 4)	40,000 lb Tandem (model 4)
		Paso diferencial 2.85	Paso diferencial 2.85
	Configuración 6x2	40,000 lb de eje tractivo con eje no motriz	40,000 lb de eje tractivo con eje no motriz
Paso diferencial 2.14 o 2.85*			
Ejes Direccionales Detroit	Eje direccional Detroit capacidades disponibles	12,000 lb, 12,500 lb, 13,300 lb	12,000 lb, 12,500 lb, 13,300 lb

\*El paso diferencial 2.85 requiere cambio de flechas cardan.

DDC-EMC-FLY-0115-0620. Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso, La Corporación Detroit Diesel está registrada en ISO 9001:2008. Derechos de autor © 2020 Corporación Detroit Diesel. Todos los derechos reservados. Detroit Diesel es una marca de Daimler. Freightliner® es una marca de Daimler.





**DETROIT DD15**

**DETROIT DD13**

# MOTORES DD15<sup>®</sup> 0 DD13<sup>®</sup>

Todos sabemos que reduciendo la velocidad del motor es la mejor forma de ahorrar combustible, por eso diseñamos motores que pueden viajar a la misma velocidad pero a RPMs del motor más bajas, reduciendo el consumo de combustible y la fricción.

Esto es posible integrando nuestra relación de diferencial más rápida en conjunto con nuestra transmisión DT12 de cambios suaves.

## REGULACIONES

Los motores DD15 y DD13 cumplen con los requisitos de Gases de Efecto Invernadero 2017 (GHG17).

## ATRIBUTOS



Reducir la velocidad del motor reduce el número de inyecciones de combustible, mejorando drásticamente el ahorro de combustible.



RPMs más bajas a velocidad cruceo reducen la fricción, lo que lleva a una mayor eficiencia y confiabilidad.



El diseño de seis aspas del ventilador de enfriamiento consume menos energía, para que el motor no queme tanto combustible.



Integrado con la transmisión manual automatizada DT12 y un paso diferencial rápido, esta curva de torque del motor te mantiene más tiempo en última velocidad.

# EJES DIRECCIONALES DETROIT™

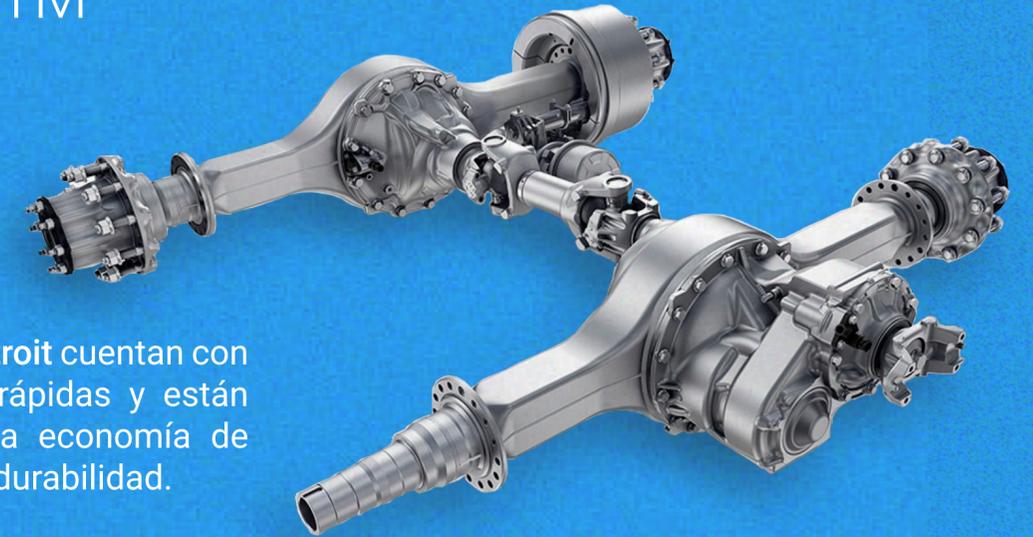
Los ejes de dirección Detroit combinan resistencia con un diseño de peso ligero que funcionan óptimamente con nuestros demás componentes.



Disponibles en rangos de 12k, 12.5k y 13.3k para una distribución de peso a la medida.

# EJES TRACTIVOS DETROIT™

Nuestros ejes tractivos Detroit cuentan con relaciones de diferencial rápidas y están diseñados para mejorar la economía de combustible sin sacrificar durabilidad.



Disponible en configuración 6x4 con paso diferencial 2.85.



Disponible en configuración 6x2 de eje tractivo con un eje no motriz.



La configuración 6x2 de eje tractivo con eje no motriz ahorra 380 lb y reduce la complejidad.



La configuración 6x2 de eje tractivo con un eje no motriz esta integrada con la curva de torque a bajas revoluciones y transmisión DT12 para ofrecer una mejor economía de combustible independientemente de la velocidad crucero.